

证券代码：603166

证券简称：福达股份

桂林福达股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：20241029

投资者关系活动类别：	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	广发基金管理有限公司、华夏基金管理有限公司、银华基金管理有限公司、天弘基金管理有限公司、金鹰基金管理有限公司 国联基金管理有限公司、中国国际金融股份有限公司、中国人寿养老保险有限责任公司、中国人民养老保险有限责任公司、西南证券股份有限公司 华泰柏瑞基金管理有限公司、国寿安保基金管理有限公司、信达证券股份有限公司
时间	2024年10月24日、25日、28日
地点	北京、上海
上市公司接待人员姓名	董事长黎福超先生 副总经理兼董事会秘书范帆先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>（一）介绍公司整体业绩情况</p> <p>公司副总经理、董事会秘书范帆介绍了公司的组织架构、发展历程、主要产品、主要客户、前三季度业绩情况和历年分红以及公司的核心优势等公司基本情况。</p> <p>（二）回复投资者的主要问题</p> <p>问题 1：请问公司所在行业的竞争格局、地位，市场占有率？</p> <p>回答：公司产品同属于汽车及内燃机零部件行业，但公司产品应用包含农业机械、工程机械、船舶、核电等多种产品市场，同时行业竞争格局与发展趋势存在一定的差异。公司目前尚未有关于产品市场占有率的权威数据统计。</p> <p>问题 2：公司三季度净利润进一步提升的原因是什么？</p>

回答：主要原因是公司业务结构持续发生变化，其中乘用车业务占比持续提升。相比商用车曲轴，混动乘用车曲轴产品的需求特点是产品型号较少，因此单个型号产量较大，从而进一步提升了公司的产能利用率水平。

问题 3：混动曲轴的技术壁垒和门槛是否比较高，其单价多少？

回答：曲轴是内燃机五大核心零部件之一，行业壁垒较高。公司以生产锻钢发动机曲轴为主，公司发动机曲轴产品规格可覆盖各类型号的发动机。其单价视型号、大小、技术要求等等而有所不同。

问题 4：公司投资的生产线设备是进口的么？

回答：新能源汽车电驱齿轮必须满足高转速、高精度、高性能、低噪音的要求，是新能源汽车的关键核心零部件，技术门槛高、制造难度大，需要进口大量的高精尖设备才能制造出满足客户要求的产品。公司“新能源汽车电驱动系统高精密齿轮智能制造建设项目（一期）”引进德国、法国、西班牙、美国、瑞士、日本、韩国等 7 个国家的 60 多台套高精尖设备，建成投产后将形成 60 万套新能源电驱系统高精密齿轮的生产能力。

公司“福达新能源汽车混合动力曲轴智能制造项目”设备选用方面，主要设备及辅助设备之间相互配套，首先要选用国内先进、可靠、成熟的设备，对部分关键工序所用设备，拟采用日本、美国、德国等国家技术领先厂家生产的专用设备，确保产品质量和生产效率。

问题 5：公司今年发布了股权激励方案，行权条件对应的增速很高，请问原因是什么？

回答：主要考虑两方面，一方面由于新能源汽车市场发展迅速、市场份额逐年递增，随着整车厂在新能源汽车市场的布局快速扩大，对公司新能源汽车发动机配套曲轴产品的需求亦保持快速增长，目前公司新能源曲轴订单较多，产能已达到饱和状态，公司已启动“新能源汽车混合动力曲轴智能制造项目”建设，该项目将在明年 5 月底前各生产线将陆续投产；另一方面，随着新能源齿轮项目产能逐步释放，产品销售收入将持续增长。以上两项业务将给公司形成新的业务增长点，从而为后续业务发展提供了很好的基础。

问题 6：公司半年度报告中披露了机器人业务的进展，请问目前进展怎么样？

	<p>回答：公司持续关注机器人零部件产业的迅速发展，今年上半年公司迅速组建专门的技术团队，进行机器人关键零部件产品的研发，并结合现有精密齿轮生产能力，在机器人减速器产品上已获得相应成果。下半年，公司将继续在机器人零部件新产品上加大研发力度，并积极拓展机器人减速器产品定点项目。</p>
附件清单 (如有)	无